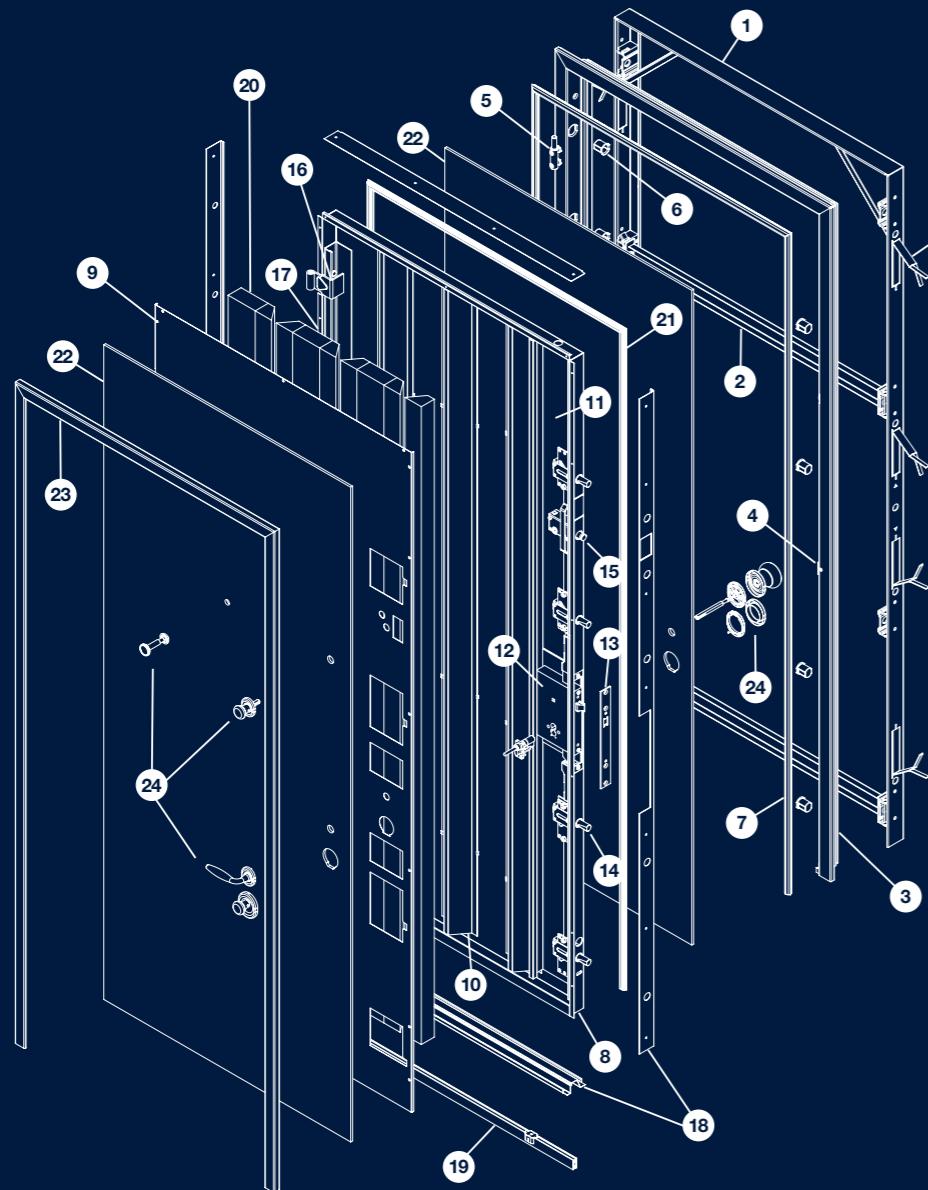


Viguard®

Il cuore di Viguard® è un potente chassis in lamiera d'acciaio che contiene tutta la meccanica e la tecnologia che ne garantiscono l'altissimo livello di sicurezza. Questo straordinario chassis viene rivestito internamente ed esternamente con pannelli disponibili in diversi materiali, finiture e disegni.



Falso Telaio

- Lamiera d'acciaio decapata 22/10 verniciata a polveri di poliestere (nero)
- Zanche a murare ricavate sui montanti (n. 8) e distanziali

Telaio

- Lamiera d'acciaio decapata 20/10 verniciata a polveri di poliestere (nero)
- Regolazione dello scrocco con antischeda
- Cerniere

- Pozzetti in plastica neri per catenacci e rostri
- Guarnizione perimetrale in gomma

Battente

- Lamiera esterna 10/10 piegata su 4 lati
- Lamiera interna 8/10 piegata su 2 lati
- Omega di rinforzo
- Serratura 12/10 serratura con rinforzo di protezione
- Serratura a cilindro europeo con chiavi a profilo protetto
- Frontalino
- Catenacci mobili
- Sicurblock limitatore di apertura
- Sbarretta 20/10 cerniere
- Rostri
- Carenatura e fondo
- Parafreddo
- Coibentazione
- Guarnizione perimetrale in gomma
- Pannelli di rivestimento esterno e interno
- Paraspigolo interno
- Maniglieria e accessori

Viguard® E1

Classe antieffrazione 4 anche per porte a 2 ante e per configurazioni finestrate e/o con sopraluce/fiancoluce.



altezza maniglia 1050 mm

SISTEMI APERTURA

apertura lato esterno chiave



alimentazione a batterie (n.6)

CILINDRO



cilindro di sicurezza a doppia chiave

3 chiavi blu a profilo protetto

chiave rossa non duplicabile da cantiere

PRESTAZIONI

marcatura	classe antieffrazione	fono assorbenza	resistenza al carico del vento	permeabilità all'aria	trasmittanza termica	tenuta all'acqua
CE	RC 4	41 dB	C 5	C 4	UD 1,8	NPD

KIT VARIANTI PRESTAZIONALI



42 dB



UD 0,8



4A

DISPONIBILE IN VERSIONE

GECO, SISTEMA FILOMURO

Il sistema filomuro Geco consente alle porte blindate Viguard® di armonizzarsi con l'interior design andando in continuità planare rispetto ai rivestimenti delle pareti.

CERNIERE A SCOMPARSA

Il sistema di cerniere "invisible" rimane completamente nascosto tra anta e telaio, esaltando la bellezza dei pannelli interni.

- DOPPIA ANTA

- ARCO
- FIANCOLUCE
- SOPRALUCE